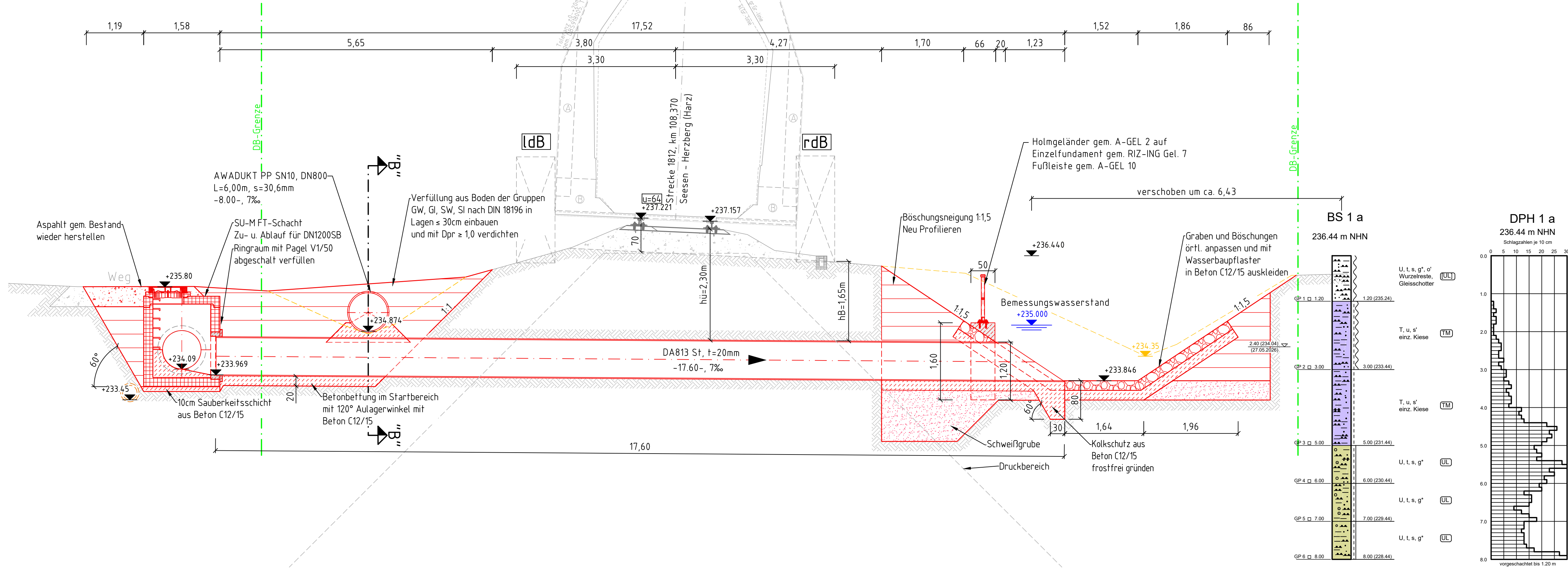
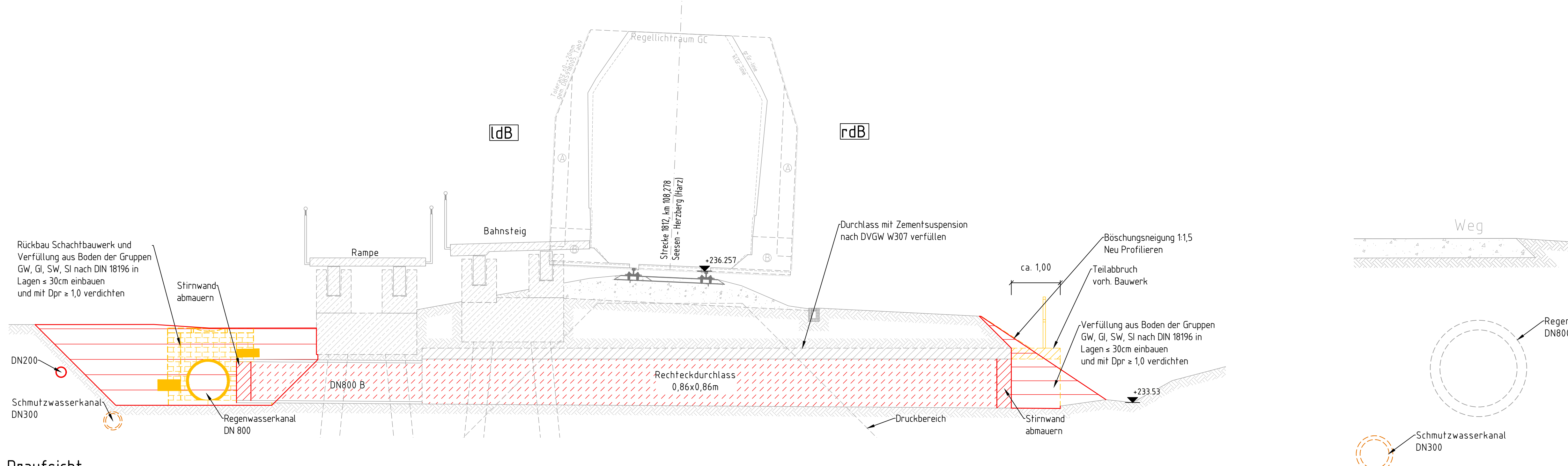


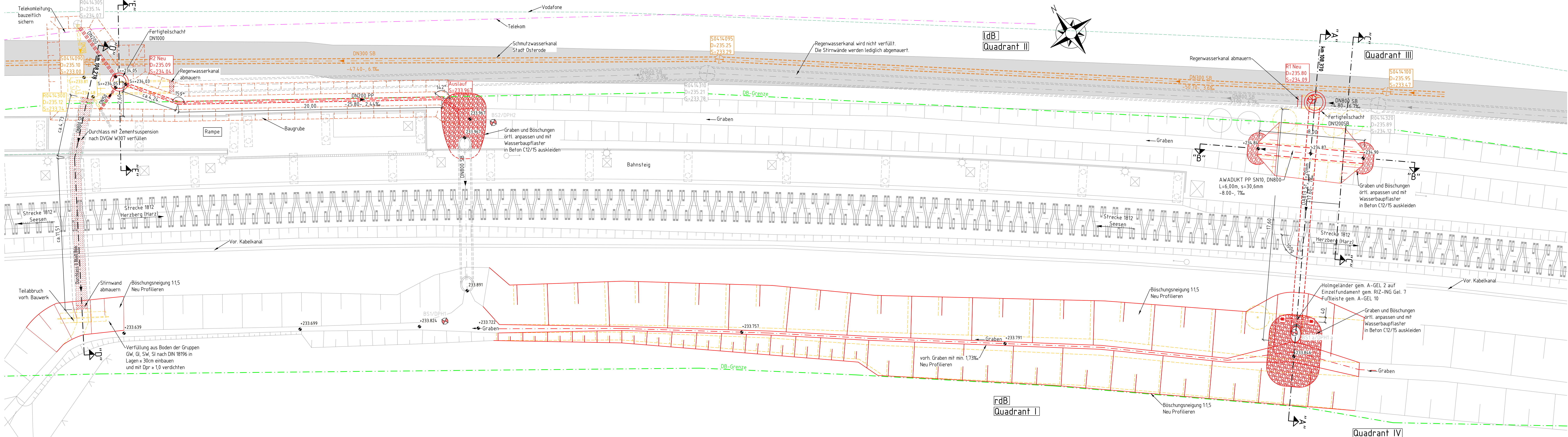
Schnitt "A-A" neues Durchlass km 108,370
M. 1:50



Schnitt "D-D" vorh. Durchlass, km 108.278
M. 1:50

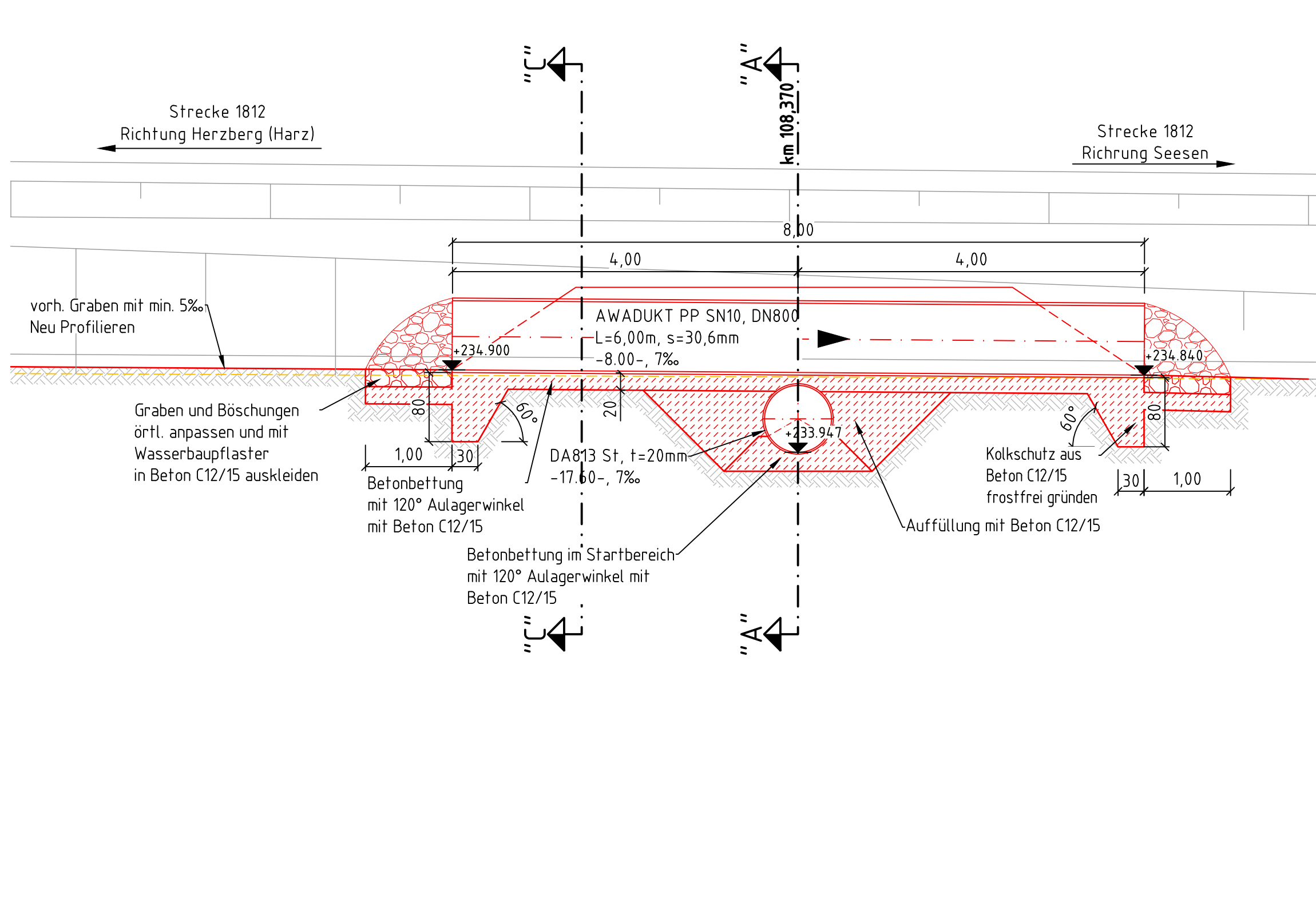


Draufsicht
M. 1:100



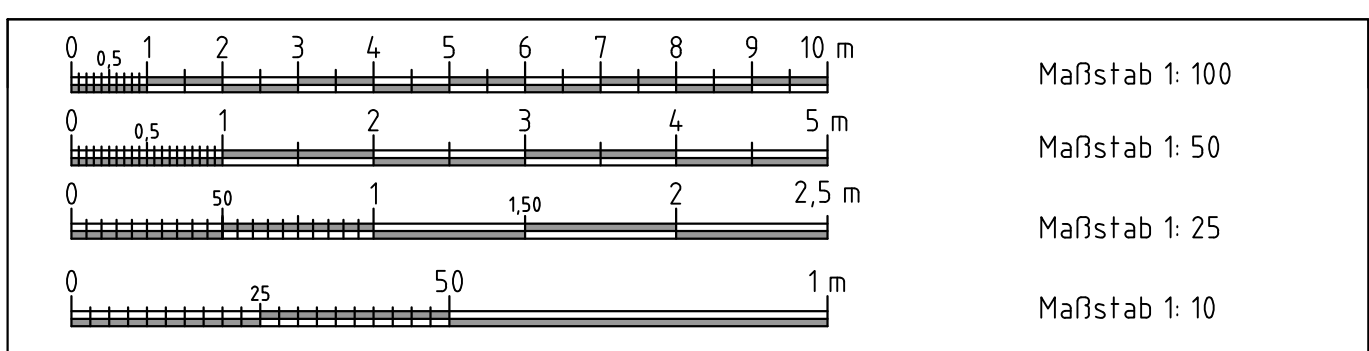
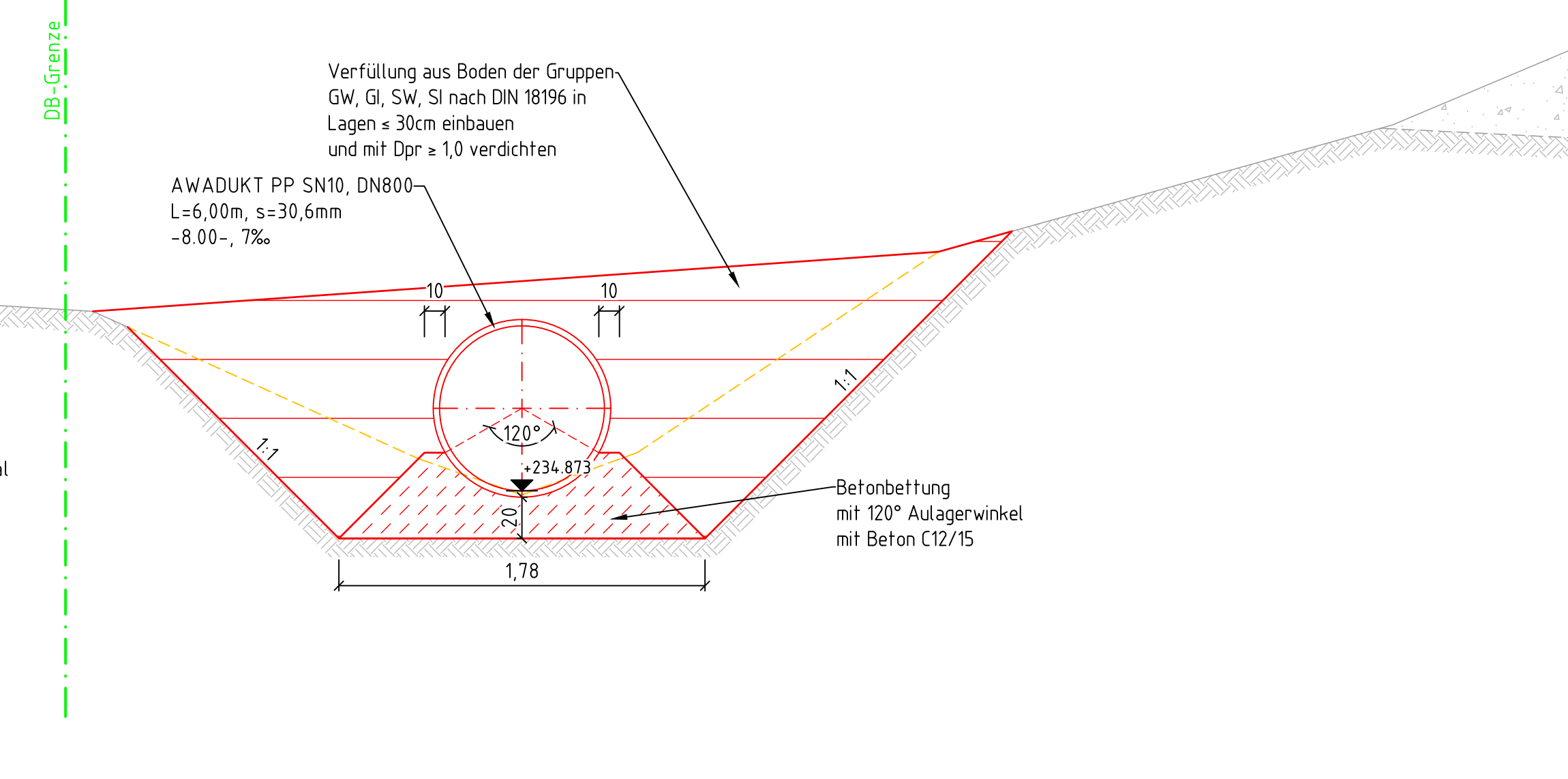
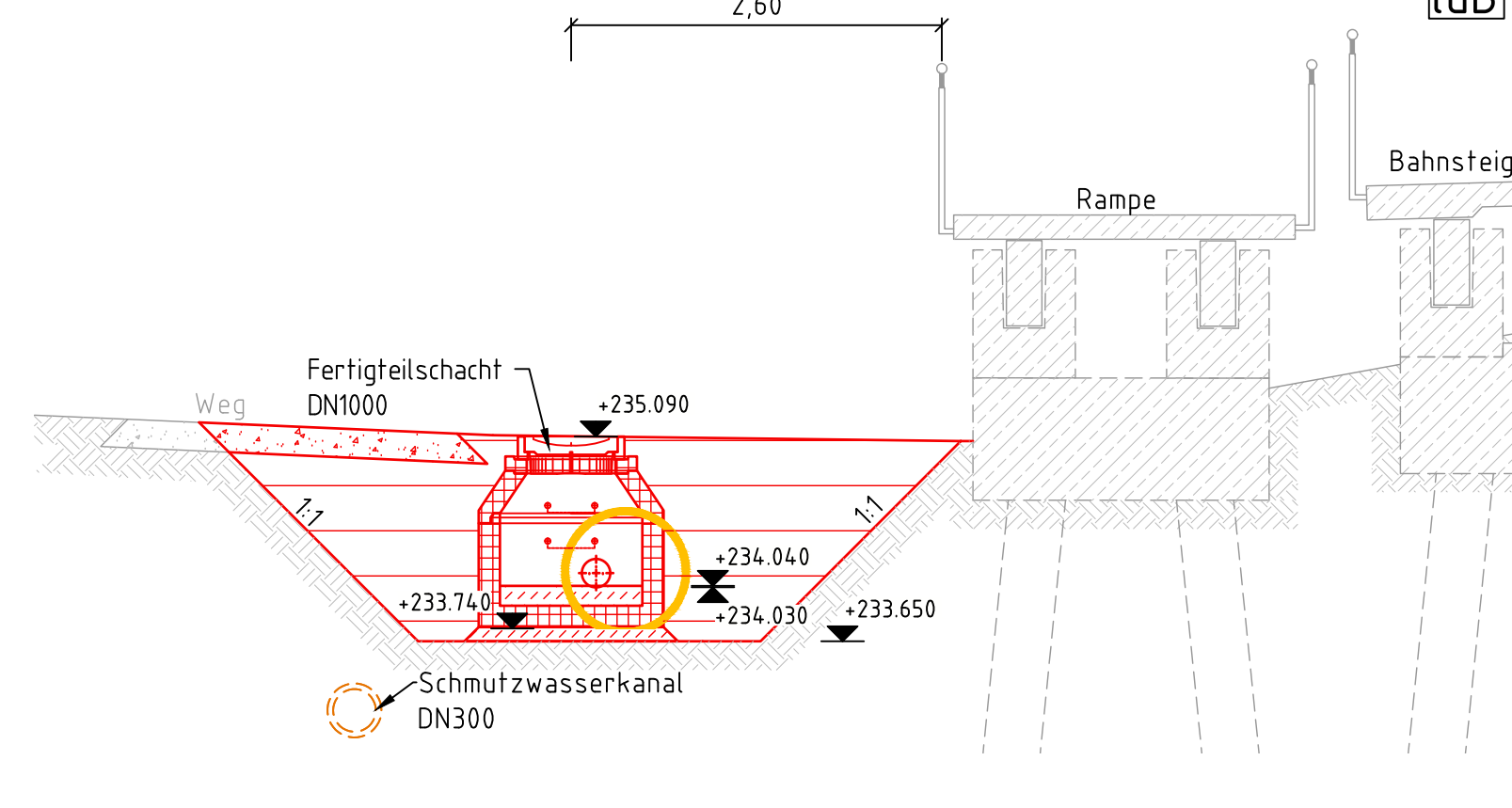
Schnitt "B-B"

M. 1:50



Schnitt "E-E"

M. 1:50



Bauwerksdaten	
Bauart:	-Stahlbeton – Spannbeton– Stahl –Verbund-w
Belastungsmodell	(M7, SW2, α :121
Durchmesser (DA)	813
Gefälle	7
kleinste H _u	2,35
Kreuzungswinkel	100
Gesamtlänge	17,60

Zementsuspension	Druckfestigkeit entspricht der Bodenklasse 3-4 nach DIN 18300 Elastizitätsmodul: 120 - 150 N/mm ² Ev2-Wert nach 3 d > 45MN/m ² nach DIN 18134 nach 7 d > 120 MN/m ² nach 28 d > 180 MN/m ²
------------------	--

Grundlage des Plans ist die hydraulische Berechnung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Exertal
MÄRZ-2024

Grundlage des Plans ist das Baugrund- und
Gründungsgutachten von:
GTU Ingenieurgesellschaft mbH
September-2024/neues Gutachten ergänzen

Grundlage des Plans ist die Örtliche Vermessung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Lennestadt
Februar-2024
im DB Ref. Lagesystem u. Höhensystem

Anmerkungen

Elastizitätsmodul					
Bauteil	Elastizitätsmodul				
	Beton	Expositionsklasse	Bau Stahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlbetondecke	C40/50	XB3, XA3, XC4	...	...	...
Stahlbetondecke	C20/25	XI, XF	...	...	...
Stahlbetondecke	...	...	S235, S275, S355	...	...

Planung bezogen auf IST-Gleislage
Sämtliche Maße und Höhen sind örtlich zu prüfen !

genaue Lage der Ver- und Entsorgungsleitungen ist vor der Bauausführung von den rechnenden Betreibern örtlich anzugeben. Die Ver- und Entsorgungsleitungen wurden aus, zur Verfügung gestellten, analogen Bestandsplänen entnommen. Der Verfasser übernimmt keine Gewähr für die Vollständigkeit, sowie die Richtigkeit der Darstellung.

Legende

	DB-Grenze		Erdrreich (vorh.)		Gleisschotter
	Abbruch		Mauerwerk (vorh.)		Stahlbeton
	Neubau		Schotter (Schweißgrube)		Beton-Fertigteil
	Bestand				Sauberkeitsschicht
	SW-Kanal				
	RW-Kanal				

[illegible]